



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

DECRETO N. 477 DEL 13.11.2018

OGGETTO: DGR n. 1419 del 02.10.2018. “Programma regionale di azioni volte alla concessione di contributi per la rottamazione di veicoli commerciali inquinanti e sostituzione con veicoli commerciali a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione in conformità agli impegni assunti con il “Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel bacino padano” approvato con DGR n. 836/2017. Iniziativa per l’annualità 2018-2019”. Approvazione graduatoria prima fase.

NOTE PER LA TRASPARENZA:

L’iniziativa è finalizzata a contrastare l’inquinamento atmosferico derivante dal traffico dei veicoli commerciali attraverso la concessione di contributi a imprese aventi sede operativa in Veneto finanziati con i fondi per attività connesse alla pianificazione degli interventi in materia ambientale.

IL DIRETTORE DELLA
DIREZIONE AMBIENTE

PREMESSO che:

- la Giunta regionale con deliberazione n. 1419 del 02.10.2018 ha approvato il “Programma regionale di azioni volte alla concessione di contributi per la rottamazione di veicoli commerciali inquinanti e sostituzione con veicoli commerciali a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione in conformità agli impegni assunti con il “Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel bacino padano” approvato con DGR n. 836/2017. Iniziativa per l’annualità 2018-2019”;
- l’iniziativa, strutturata in due fasi, prevede, a fronte della rottamazione di veicoli commerciali inquinanti classi N1 e N2 appartenenti alle categorie Euro 0,1,2,3 alimentati a gasolio, l’assegnazione di un contributo per acquisto di veicoli commerciali N1 e N2 in linea con gli standard europei, determinato secondo la tabella di cui al Decreto di rettifica n. 450 del 24.10.2018 della Direzione Ambiente e qui di seguito riportata:

Valori espressi in tonnellate	N1			N2	
	≥ 1 e ≤ 1,5	> 1,5 e ≤ 2,5	> 2,5 e ≤ 3,5	> 3,5 e ≤ 7	> 7 e ≤ 12
Elettrico puro	€ 6.000,00	€ 7.000,00	€ 7.500,00	€ 8.000,00	€ 10.000,00
Ibrido (Full Hibryd o Hybrid Plug in) Metano (MONO e BIFUEL)	€ 4.000,00	€ 4.500,00	€ 5.000,00	€ 7.000,00	€ 8.000,00
GPL (MONO e BIFUEL)	€ 3.000,00	€ 3.500,00	€ 4.000,00	€ 5.500,00	€ 7.000,00

DATO ATTO che sono pervenute, entro il termine stabilito del 12.11.2018 per la partecipazione alla prima fase, n. 113 istanze di contributo che gli uffici regionali ai sensi dell’art. 6 del bando stesso hanno provveduto ad esaminare, riportando di seguito l’esito dell’istruttoria preliminare:

- n. 113 istanze presentate
- n. 108 istanze ammesse
- n. 5 istanze non ammissibili a contributo

PRESO ATTO dell’istruttoria degli uffici regionali che hanno proceduto all’esame della documentazione pervenuta e sulla base dei criteri per la formazione della graduatoria previsti al punto 10 del bando:

Mod. B - copia

1. priorità alle micro imprese, successivamente alle piccole imprese ed infine alle medie imprese secondo il seguente criterio: dopo ogni tre veicoli di microimprese verranno inseriti un veicolo di piccole imprese e uno di medie imprese;
2. ordine cronologico di arrivo delle domande nell'ambito di ogni categoria di impresa; determinando:
 - la graduatoria delle Istanze ammesse come riportato all'**Allegato A** al presente atto;
 - l'elenco delle Istanze escluse di cui all'**Allegato B** al presente atto in quanto non rispondenti alle finalità e ai requisiti del Bando;

CONSIDERATO che l'ammissione alla graduatoria di cui all'Allegato A non costituisce diritto alla erogazione del contributo, che potrà avvenire solo dalla verifica in sede di rendicontazione della conformità della documentazione trasmessa ai sensi dell'art. 11 del bando e a quanto dichiarato con autocertificazione in sede di presentazione dell'istanza;

VISTA la D.G.R. n. 836 del 06.06.2017;

VISTA la D.G.R. n. 1419 del 02.10.2018;

VISTO il DDR n. 450 del 24.10.2018

VISTA la L.R. 54/2012 e il regolamento adottato con D.G.R. n. 2139 del 25.11.2013 inerente le funzioni dirigenziali;

VISTO il D.Lgs. 126/2014 integrativo e correttivo del D.Lgs. 118/2011;

VISTA la L.R. n. 47/2017 "Bilancio di Previsione 2018 – 2020"

VISTA la D.G.R. n. 81 del 26.01.2018 "Direttive per la gestione del Bilancio di Previsione 2018 – 2020";

DECRETA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare la graduatoria delle domande di cui all'**Allegato A** "Istanze Ammesse";
3. di approvare l'elenco delle domande di cui all'**Allegato B** "Istanze escluse" in quanto non rispondenti alle finalità e ai requisiti del bando;
4. di riservarsi ogni ulteriore provvedimento che si rendesse necessario in attuazione della D.G.R. n. 1419/2018;
5. di verificare la regolarità contributiva delle imprese ammesse a contributo mediante acquisizione dei relativi DURC in base a quanto stabilito dall'art. 6 del Decreto del 30.01.2015 del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
7. di trasmettere il presente provvedimento al BURV per la sua pubblicazione integrale;
8. di pubblicare il presente provvedimento nel sito della regione del Veneto all'indirizzo:
<http://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/rottamazione-veicoli-commerciali-inquinanti-bando-2018>
9. di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) oppure in via alternativa al Presidente della Repubblica, nei termini e nelle modalità previste dal D.Lgs. 104/10;

F.to Ing. Luigi Fortunato